



Синтетическая гидравлическая жидкость.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Синтетическая жидкость оранжевого цвета, разработанная специально для электронных систем рулевого управления с гидравлическим усилителем (EHPS), которыми оборудованы легковые автомобили (Peugeot, Citroen, Renault...).
- Одобрено для применения в централизованных гидравлических системах коммерческих автомобилей, где требуется синтетическая гидравлическая жидкость.
- Особенно рекомендуется для систем рулевого управления с усилителем всех легковых автомобилей Peugeot и Citroen в очень холодных условиях эксплуатации.
- Не использовать в тех случаях, когда требуется минеральная жидкость флуоресцентного зеленого цвета (LHM PLUS).

## СПЕЦИФИКАЦИИ

- PSA S71 2710
- MAN 3289
- RENAULT PSF Class 1

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Чрезвычайно высокий индекс вязкости.
- Очень низкая температура застывания.
- Очень высокая термическая стабильность.
- Отличная защита от коррозии и износа.
- Превосходные смазывающие свойства.
- Комфорт во время движения.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL FLUIDE DA	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Плотность при 15°C		кг/м <sup>3</sup>	820
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм <sup>2</sup> /с	18
Вязкость при 100°C	ASTM D445	мм <sup>2</sup> /с	5,9
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	320
Температура вспышки	ASTM D92	°C	157
Температура застывания	ASTM D97	°C	-51